

CHAMPION OEM SPECIFIC 0W30 MS-BHDI

Lubrificante totalmente sintetico a base di oli basilari di qualità molto elevata selezionati con cura, sviluppato appositamente per i motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F con sistema di post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore. Questa specifica richiede un'elevata stabilità per garantire intervalli prolungati di sostituzione dell'olio. È anche destinato all'uso di biocarburanti. Consente di risparmiare il 4,2% di carburante rispetto a un olio 5W40 di riferimento.

APPLICAZIONI

Questo prodotto è stato sviluppato principalmente per l'uso obbligatorio nei motori PSA EURO VI Blue HDi DW10F e in particolare in quelli dotati di tecnologie e-HDi e Stop & Start. Questo prodotto può essere impiegato anche per altre autovetture OEM che richiedono questo grado di viscosità e prestazioni ACEA C2, per cui può essere utilizzato in svariati veicoli. Formulazione ottimale per autovetture moderne con intervalli di manutenzione prolungati.

CARATTERISTICHE

Protezione totale del motore: motore sempre pulito

Efficienza del carburante: riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂

Avviamento a freddo: eccellente fluidità alle basse temperature

SPECIFICA

ACEA	C2	FIAT	9.55535-GS1
CHRYSLER	MS 13340	IVECO	18-1811 Classe SC1 LV
CHRYSLER	MS 90047	PSA	B71 2312-2022
FIAT	9.55535-DS1		

CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.842
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	52.0
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Indice di viscosità	ASTM D2270		172
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-48
Ceneri solfate	ASTM D874	Mass %	0.56
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	230
Viscosità CCS a -35 °C	ASTM D5293	mPa.s	5850

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.

CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliatstraat 52 - 2620 Hemiksem - Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

www.championlubes.com

