

Indítókábelek

Felhasználói kézikönyv - Biztonsági utasítások

Ez a 35 mm²-es indítókábel 7 liter (dm³) maximális térfogatú benzinmotorokhoz és 4 liter (dm³) maximális térfogatú dízelmotorokhoz készült. Az indítóáram ellátására használt akkumulátor (pl. 45Ah) kapacitása semmiképpen sem lehet kisebb, mint az indításkor leállított járműbe beépített akkumulátoré. A két járműbe szerelt akkumulátorok feszültségének azonosnak kell lennie. Vészindításkor ügyeljen arra, hogy a két jármű ne érintkezzen egymással. Minden lehetséges tűzforrást (pl. láng, meggyújtott szivar vagy cigaretta, szikra) távol kell tartani az akkumulátoroktól (robbanásveszély). Kerülje az akkumulátorok megdöntését, mert fennáll a savas égés veszélye. A lemerült akkumulátorban lévő elektrolitnak alacsony hőmérsékleten folyékonynak kell maradnia. A lemerült akkumulátort a jármű elektromos rendszeréhez kell csatlakoztatni. Kapcsolja ki mindkét járművet, mielőtt csatlakoztatja az indítókábeleket. Győződjön meg róla, hogy a kézifék be van húzva. A kézi sebességváltóval rendelkező járműveknek üres állásban kell lenniük. Az automata sebességváltóval rendelkező járműveknek „P” állásban kell lenniük. A csatlakoztatás után az indítókábeleknek olyan helyzetben kell lenniük, hogy a motortérben lévő bármely mozgó alkatrész ne tudja őket meghúzni.

Csatlakoztassa és válassza le az átkötőkábel bilincseit:

A kábelek csatlakoztatása: Csatlakoztassa a piros kábel egyik bilincset a lemerült akkumulátor pozitív pólusához (lásd az ábrát, 1. pozíció), a másik bilincset pedig a működő akkumulátor pozitív pólusához (2. pozíció). Ezután csatlakoztassa a fekete kábel egyik bilincset a munkaakkumulátor negatív pólusához (3. pozíció), a másik bilincset (4. pozíció) pedig a leállított jármű földeléséhez (pl. földelőfonat vagy az alváz vagy a motor bármely fém része), az akkumulátortól a lehető legtávolabb, hogy elkerülje az esetlegesen felszabaduló elektrolitgázok meggyulladását.

Az álló jármű beindítása: A bilincsek csatlakoztatása után indítsa be a vészhelyzeti jármű motorját, és hozza fel az átlagos fordulatszámra. Ezután indítsa be az álló jármű motorját. Az egyes indítási kísérletek között legalább egy percet kell hagyni, amelyek egyenként nem haladhatják meg a 15 másodpercet. Az álló jármű beindítása után várjon 2-3 percet, hogy a motor egyenletesen járjon.

A kábelek lecsatlakoztatása: Először távolítsa el a leállított jármű földjéhez csatlakoztatott fekete bilincset (lásd a 4. ábrát). Ezután távolítsa el a vészhelyzeti jármű negatív pólusához csatlakoztatott fekete bilincset (3. pozíció). Végül távolítsa el a piros kapcsokat, amelyek mindkét jármű pozitív kapcsaihoz csatlakoznak (1. és 2. pozíció). A bilincsek leválasztásakor kerülje a motor mozgó alkatrészeinek érintkezését.

25 mm²

Ref : 056343 / L : 4,5m

