

**ISTRUZIONI DI SICUREZZA**

Questo manuale descrive il funzionamento del carica-batterie e le precauzioni da seguire per vostra sicurezza. Leggere attentamente prima dell'uso e conservare con cura per poterlo consultare successivamente. Questo dispositivo deve essere usato solo per ricaricare o mantenere la carica entro i limiti indicati sul dispositivo stesso e sul manuale. Bisogna rispettare le istruzioni relative alla sicurezza. In caso di uso inadeguato o pericoloso, il fabbricante non potrà essere ritenuto responsabile.

Questo dispositivo può essere usato da bambini di età superiore a 8 anni, da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte e da persone senza esperienza o conoscenze, se esse sono correttamente sorvegliate o se le istruzioni relative all'uso del dispositivo in sicurezza gli sono state trasmesse e che i rischi intrapresi sono stati presi in considerazione. I bambini non devono giocare con il dispositivo. La pulizia e manutenzione non devono essere effettuate da bambini non sorvegliati.

Non usare in nessun caso per caricare pile o batterie non ricaricabili.

Non utilizzare l'apparecchio, se il cavo di ricarica è danneggiato o presenta un difetto di assemblaggio, per evitare qualsiasi rischio di cortocircuito della batteria.

Il modo di funzionamento automatico così come le restrizioni applicabili all'uso sono spiegate di seguito su questo manuale.

**Rischio di esplosione e d'incendio!**

Una batteria in carica può emettere dei gas esplosivi.



- Durante la carica, la batteria deve essere messa in un luogo ben ventilato.
- Evitare fiamme e scintille. Non fumare.

**Collegamento / scollegamento:**

- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare i collegamenti della batteria.
- Il terminale della batteria non collegato al telaio deve essere collegato per primo. L'altro collegamento deve essere effettuato sul telaio lontano dalla batteria e dal serbatoio del carburante. Il caricatore del carica batterie deve essere collegato alla rete elettrica.
- Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare la connessione dal telaio e infine la connessione dalla batteria, nell'ordine indicato.

**Collegamento:**

- Apparecchio di classe II
- Il collegamento alla rete di alimentazione deve essere fatto in conformità con le regole d'installazione nazionali.

**Manutenzione:**

- Se il cavo corrente è danneggiato, deve essere sostituito dal fabbricante, dal suo servizio post vendita o da persone di qualifica simile per evitare ogni pericolo.

**Regolamentazione:**

- Apparecchio conforme alle direttive europee.
- La dichiarazione di conformità è disponibile sul nostro sito internet.



- Marca di conformità EAC (Comunità Economica Eurasia)



- Materiale conforme alla esigenze britanniche. La dichiarazione di conformità britannica è disponibile sul nostro sito (vedere pagina di copertina).



- Materiale conforme alle normative marocchine. La dichiarazione C<sub>1</sub> (CMIM) di conformità è disponibile sul nostro sito (vedi scheda del prodotto)

**Scarto:**

- Questo materiale è soggetto alla raccolta differenziata. Non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.

**DESCRIZIONE GENERALE**

Il caricabatterie ARTIC 4000 è stato specialmente progettato per ricaricare la maggior parte delle batterie al piombo con o senza manutenzione, normalmente usate per le automobili e per diversi altri veicoli. Queste batterie possono essere di diversi tipi es.: GEL (elettrolito gelificato), AGM (elettrolito impregnato), WET, MF (Manutenzione Free), CA (Calcio)...

Il caricabatterie ARTIC 4000 è perfettamente adatto alla carica di :

- batterie 6V (3 elementi da 2V) da 8 Ah a 70 Ah e fino a 130 Ah per il mantenimento di carica,
- batterie 12V (6 elementi da 2V) da 2 Ah a 70 Ah e fino a 130 Ah per il mantenimento di carica.

**AVVIAMENTO**

1. Collegare il caricabatterie alla batteria con l'accessorio scelto (morsetti, connettori a occhiello, ecc.).
2. Collegare il caricabatterie alla presa (rete monofase 220-240Vac 50-60Hz). Lo schermo digitale indica la tensione della batteria.
3. Scegliere la modalità premendo sul tasto , la carica viene avviata automaticamente.
4. Durante la carica, l'apparecchio indica la tensione della batterie e lo stato d'avanzamento della carica grazie a questa icona **FULL**. Quando la batteria è completamente carica, l'icona **FULL** resta fissa.
5. La carica può essere interrotta ad ogni momento scollegando la spina dalla presa oppure premendo sul tasto .
6. Dopo l'operazione di carica, scollegare il caricabatterie dalla rete, in seguito ritirare le connessioni dalla batteria.

**MODALITÀ DI CARICA****• Descrizione delle Modalità:****Modalità CARICA «SLOW» 12V (14.4 V / 1 A) :**

Modalità che limita la corrente di carica ad 1 A per preservare le piccole batterie durante la carica. Questa modalità si deve attivare quando la batteria da caricare ha una capacità nominale inferiore a 15Ah.

**Modalità CARICA «FAST» 12V (14.4 V / 4 A) :**

Modalità per la carica di batterie al piombo 12 V da 15 Ah a 70 Ah e fino a 130 Ah per il mantenimento di carica.

**Modalità CARICA 12V speciale FREDDO (14.7 V / 4 A) :**

Questa modalità modifica la tensione di carica a 14.7 V per la carica di batteria con temperature fredde (meno di 5°C) o per certe batterie AGM o batterie con tappi.

**Modalità CARICA 6V (7.5 V / 4 A) :**

Modalità destinata alla carica di batterie al piombo 6 V da 8 Ah a 70 Ah e fino a 130 Ah per il mantenimento di carica.

**• Tempo di carica stimato**

	6V			12V		
	SLOW			FAST		
	2 Ah	8 Ah	15 Ah	20 Ah	50 Ah	70 Ah
Capacità della batteria	8 Ah	50 Ah	70 Ah	2 h	6 h	11 h
Tempo di carica 20% >>> 80%				12 h	3 h 30	9 h
					12 h	

**ANOMALIE, CAUSE, RIMEDI**

	Anomalie	Cause	Rimedi
1	F1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto-circuito.</li> <li>• Circuito aperto.</li> <li>• Inversione di polarità.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che non ci sia consumo normale o anormale nel circuito del veicolo.</li> <li>• Verificare che i morsetti siano correttamente collegati.</li> <li>• Dopo queste correzioni, se la spia rimane spenta, la batteria solfatata o deteriorata deve essere sostituita.</li> </ul>
2	F2	Scollegare i morsetti o i connettori ad occhiello durante la carica.	Ricollegare il caricabatterie alla batteria.
3	F3	Tensione della batteria troppo elevata.	Verificare che la modalità selezionata corrisponda alla tensione nominale della batteria.
4	F4	Batteria fuori servizio o molto debole in tensione.	Cambiare la batteria.

**GARANZIA**

La garanzia copre qualsiasi difetto di fabbricazione per 2 anni, a partire dalla data d'acquisto (pezzi e mano d'opera).

La garanzia non copre:

- Danni dovuti al trasporto.
- La normale usura dei pezzi (Es. : cavi, morsetti, ecc.).
- Gli incidenti causati da uso improprio (errore di alimentazione, cadute, smontaggio).
- I guasti legati all'ambiente (inquinamento, ruggine, polvere).

In caso di guasto, rinviare il dispositivo al distributore, allegando:

- la prova d'acquisto con data (scontrino, fattura...)
- una nota esplicativa del guasto.