



# Specifiche del Prodotto



Linea Professionale

## DRY FUEL

**Per motori a benzina e diesel**

Wynn's Dry Fuel è un trattamento per carburanti di motori a benzina e diesel elaborato per assorbire ed eliminare l'acqua presente in un sistema di alimentazione.

### Proprietà

- ✓ Assorbe l'acqua di condensa presente nel sistema di alimentazione.
- ✓ Protegge dalla ruggine e dalla corrosione.
- ✓ Evita il congelamento dell'acqua dentro il filtro del gasolio.
- ✓ Pulisce leggermente gli iniettori.
- ✓ Facilita l'avviamento a freddo.
- ✓ Può essere utilizzato nei motori benzina con o senza piombo, nei motori Diesel, non contiene componenti che possono deteriorare i dispositivi FAP/DPF o marmitte catalitiche.
- ✓ Miscibile in tutti i Bio-carburanti anche puri al 100 % (B100) oppure carburanti diluiti con Biocarburante (B02, B05, B30, ...).

### Applicazioni

- ✓ Raccomandato per tutti i sistemi di alimentazione diesel e benzina con e senza turbo.
- ✓ Per camion, bus, vetture, motori di generatori o pompe di calore, motori marini, cisterne di stoccaggio.

### Istruzioni d'uso

- ✓ Aggiungere un flacone da 325 ml nel serbatoio di benzina o diesel.
- ✓ Per garantire un migliore risultato utilizzare ogni 6 mesi.
- ✓ **Flacone compatibile anche per i nuovi serbatoi senza tappo dei motori diesel.**

### Imballo

PN 71851 – 12x325 ml – EN/FR/DE/RU/IT/NL

Wynn's Belgium bvba – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgium  
 Tel: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 – E-mail: [mail@wynns.eu](mailto:mail@wynns.eu) – Website: [www.wynns.com](http://www.wynns.com)

I dati sulle proprietà e le applicazioni dei nostri prodotti indicati sono forniti in buona fede e si basano sulle nostre ricerche ed esperienze pratiche eseguite presso i nostri laboratori. A causa della vasta gamma di applicazioni, è impossibile menzionare tutti i dettagli dei prodotti e decliniamo qualsiasi obbligo o conseguente responsabilità da usi scorretti o impropri. Quando una nuova formulazione di un prodotto esce dal nostro laboratorio dopo lo sviluppo tecnico, i dati relativi alle precedenti non sono più validi.