

SELENIA TURBO DIESEL 10W-40 Cod. 1091

DESCRIZIONE

Olio motore con base sintetica per vetture diesel dotate di motorizzazioni turbocompresse o multivalvole a iniezione sia indiretta che diretta. Adatto anche per motorizzazioni diesel aspirate.

SELENIA TURBO DIESEL è stato specificamente formulato per prevenire il fenomeno dell'ispessimento dell'olio causato dai residui carboniosi della combustione, fenomeno particolarmente rilevante nei motori a precamera (Iniezione Indiretta).

CARATTERISTICHE

SELENIA TURBO DIESEL, oltre a presentare le caratteristiche peculiari degli oli Selenia (ovvero minor consumo di lubrificante, migliore pulizia del motore, massima stabilità alle alte temperature), garantisce:

- | migliori partenze a freddo grazie all'elevata fluidità;
- | resistenza eccellente alle alte temperature;
- | dispersione ottimale degli additivi a protezione del motore.

Nei motori turbo, evita il rischio di incollamento degli anelli di tenuta e il conseguente grippaggio del motore, dovuto all'effetto combinato dell'alta temperatura e dell'alta pressione.

CONSIGLI D'USO

Secondo le indicazioni del costruttore Fiat è consigliato per cambi sino a 20.000 km su vetture con motore ad iniezione diretta e sino a 10.000 km su vetture con motore ad iniezione indiretta.

RACCOMANDATO DA

Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Innocenti.

DATI TECNICI

SAE 10W-40, ACEA B3, API CF/SG, CCMC PD2,
FIAT 9.55535-D2 CONTRACTUAL TECHNICAL
REFERENCE N°F009.B99,
VW 505.00, MIL-L-2104 D Performance

