



Scheda di sicurezza

Adam Opel AG

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 1 di 13

SEZIONE 1: Identificazione della sostanza o della miscela e della società/impresa

Gruppo del materiale: Olio motore

Motoröl

Engine oil

Huile moteur

(Olio motore)

Ulteriori nome commerciale

Olio motore 5W-30 dexos2

1.2. Usi pertinenti identificati della sostanza o miscela e usi sconsigliati

Utilizzazione della sostanza/della miscela

Uso nell'industria automobilistica

1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

Ditta: Adam Opel AG

Città: D 65423 Rüsselsheim

Telefax: +49-6142/ 749-503

E-Mail: OPEL-helpdesk@ifz-berlin.de

Dipartimento responsabile: IFZ Ingenieurbüro und Consulting GmbH

Telefono: +49 - 30 / 2904897-10

Telefax: +49 - 30 / 2904897-20

1.4. Numero telefonico di emergenza:

Internationale Hotline: +49 6131 19240

Italia / Italy +39 06 305 4343

Ulteriori dati

Elenco referenze

La scheda dati di sicurezza vale per i seguenti prodotti:

N. parte	N. catalogo	Nome del prodotto
93165554	19 42 000	Olio motore, 1 l
93165555	19 42 001	Olio motore, 2 l
93165556	19 42 002	Olio motore, 4 l
93165557	19 42 003	Olio motore, 5 l
93165558	19 42 004	Olio motore, 20 l
93165559	19 42 005	Olio motore, 60 l
93165560	19 42 006	Olio motore, 205 l
93165561	19 42 007	Olio motore, autobotte
93165562	42 00 000	Olio motore, 1000 l cubitainer

SEZIONE 2: Identificazione dei pericoli

2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

Classificazione secondo le direttive 67/548/CEE o 1999/45/CE

Frasi R:

Nocivo per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]

Categorie di pericolo:

Pericoloso per l'ambiente acquatico: Aquatic Chronic 3

Indicazioni di pericolo:

Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.



Scheda di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 2 di 13

2.2. Elementi dell'etichetta

Indicazioni di pericolo

H412

Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Consigli di prudenza

P262

Evitare il contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti.

P273

Non disperdere nell'ambiente.

P501

Smaltire il prodotto/recipiente in un punto di raccolta rifiuti pericolosi o speciali autorizzati.

Ulteriori suggerimenti

Il prodotto è etichettato e classificato secondo le direttive CE o le normative nazionali.

2.3. Altri pericoli

Se il prodotto altamente pressurizzato viene a contatto con la cute sotto pressione, esiste il pericolo che la fori penetrando nell'organismo. In questo caso, consultare un medico, anche se non si può accettare oggettivamente alcuna lesione.

Nonostante l'olio per motori non sia considerato velenoso, l'olio per motori usato può essere cancerogeno e deve essere manipolato con precauzione.

Pericolo di scivolamento in presenza di perdite del prodotto.

SEZIONE 3: Composizione/informazioni sugli ingredienti

3.2. Miscele

Caratterizzazione chimica

Olio motore



Scheda di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 3 di 13

Componenti pericolosi

N. CE	Nome chimico	Quantità
N. CAS	Classificazione secondo le direttive 67/548/CEE	
N. indice	Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]	
N. REACH		
276-738-4	Olio di base – non specificato	15 - 35 %
72623-87-1		
	Asp. Tox. 1; H304	
01-2119474889-13		
265-157-1	Olio di base – non specificato	< 20 %
64742-54-7		
	Asp. Tox. 1; H304	
01-2119484627-25		
253-249-4	Bis(nonilfenil)ammina	1 - 2,49 %
36878-20-3	R53	
	Aquatic Chronic 4; H413	
01-2119488911-28		
204-539-4	Difenilamina	< 0,25 %
122-39-4	T - Tossico, N - Pericoloso per l'ambiente R23/24/25-33-50-53	
612-026-00-5	Acute Tox. 3, Acute Tox. 3, Acute Tox. 3, Eye Irrit. 2, STOT RE 2, Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H301 H311 H331 H319 H373 H400 H410	
310-154-3	p-Dodecilfenolo	< 0,25 %
121158-58-5	Repr. Cat. 3, Xi - Irritante, N - Pericoloso per l'ambiente R62-36/38-50-53	
	Repr. 2, Skin Irrit. 2, Eye Irrit. 2, Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H361f H315 H319 H400 H410	

Testo delle frasi R, H e EUH: vedi alla sezione 16.

SEZIONE 4: Misure di primo soccorso

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

Informazioni generali

In caso di malessere: Chiamare un medico. Mostrare questa scheda di sicurezza al medico curante.

In caso di svenimento, adagiare di fianco in una posizione stabile e consultare immediatamente un medico. Non somministrare niente per via orale alle persone in stato di incoscienza.

Esposizione maggiore: Rispettare l'autoprotezione del primo soccorritore. In caso di nebbia, spray o aerosol indossare un sistema protettivo respiratorio adeguato e indumenti protettivi.

In seguito ad inalazione

Allontanarsi dall'area di pericolo. Portarsi all'aria aperta. Tenere la persona interessata al caldo e a riposo. In caso di respiro affannoso, somministrare ossigeno. In caso di persistenza dei sintomi, chiamare un medico.

In seguito a contatto con la pelle

Togliere immediatamente gli abiti e le scarpe contaminate. Lavare accuratamente con acqua e sapone le zone cutanee contaminate. Non usare solventi o diluenti. Lavare la pelle con acqua e sapone o con un detergente speciale. Se l'irritazione cutanea persiste, chiamare un medico.

Nel caso di iniezione sottocutanea, ricorrere immediatamente all'assistenza medica. L'indicazione di un intervento chirurgico va assolutamente verificata. Nel caso di lesioni alle mani consultare immediatamente un chirurgo specializzato in mani.

Scheda di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 4 di 13

In seguito a contatto con gli occhi

Sciacquare immediatamente con molta acqua anche sotto le palpebre, per almeno 15 minuti. Togliere dopo i primi 1 – 2 minuti le lenti a contatto e continuare a sciacquare. Qualora persista irritazione agli occhi, consultare un medico.

In seguito ad ingestione

In caso d'ingestione consultare immediatamente il medico e mostrargli il contenitore o l'etichetta. Non provocare il vomito. Sciacquare la bocca. Non bere. Non somministrare alcunchè a persone svenute. L'aspirazione di liquidi durante l'ingestione o vomito può provocare una grave polmonite causata dai prodotti chimici.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

L'inalazione dei vapori in elevata concentrazione può causare irritazione del sistema respiratorio. Il contatto del prodotto con la pelle può causare acne. L'ingestione può causare irritazione gastrointestinale, nausea, vomito e diarrea.

4.3. Indicazione della eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Trattamento sintomatico (decontaminazione e funzione vitale). Mettersi eventualmente in contatto con il numero di emergenza sostanze tossiche.

Iniezioni attraverso la pelle di un prodotto sottoposto ad alta pressione sono gravi casi di emergenza medica (elevati tassi di amputazione)! La zona interessata dalla lesione dovrebbe essere controllata mediante radiografia. In un primo tempo le lesioni non sembrano gravi ma entro poche ore il tessuto si gonfia, cambia colore ed inizia una forte necrosi subcutanea estremamente dolorosa. È necessaria un'apertura accurata e vasta della ferita e del tessuto sottostante per ridurre le perdite di tessuto. A causa dell'elevata pressione il prodotto può penetrare in profondità.

SEZIONE 5: Misure antincendio

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei

Anidride carbonica (CO2), ABC-polvere estinguente, schiuma, spruzzi d'acqua oppure nebbiolina d'acqua.

Mezzi di estinzione non idonei

Non usare un getto d'acqua in quanto potrebbe disperdere o propagare il fuoco.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

La combustione incompleta e termolisi può causare gas tossici. A seconda delle condizioni dell'incendio, possono formarsi/essere emanati i seguenti sottoprodoti della combustione: monossido di carbonio (CO), anidride carbonica (CO2), diversi idrocarburi, aldeidi, nerofumo. L'inalazione di prodotti di scomposizione pericolosi può causare seri danni alla salute.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Non inalare vapori e gas di combustione. In caso di incendio, usare un apparecchio respiratorio integrato. Tuta di protezione completa e respiratore ad aria compressa.

Ulteriori dati

Raffreddare i contenitori / serbatoi con spruzzi d'acqua. L'acqua di estinzione e la terra contaminate vanno smaltite in conformità alle normative vigenti.

SEZIONE 6: Misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Evitare il contatto con la pelle e gli occhi. Eliminare a causa del pericolo di scivolamento. Indossare indumenti protettivi. Assicurare una ventilazione adeguata. Eliminare tutte le sorgenti di combustione.

6.2. Precauzioni ambientali

Non scaricare il flusso di lavaggio in acque superficiali o in sistemi fognari sanitari. Evitare che il materiale contamini la rete idrica. Evitare la penetrazione nel sottosuolo. Se il prodotto finisce nel suolo, nelle acque o nell'impianto fognario, contattare immediatamente le autorità competenti. In caso



Scheda di sicurezza

Adam Opel AG

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 5 di 13

di incidente o se la strada viene inquinata con il prodotto, occorre avvertire i vigili del fuoco e la polizia e, se necessario, le autorità preposte alla protezione delle acque.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Evitare sversamenti o perdite supplementari, se questo può essere fatto senza pericolo.

Sulla terra: Confinare il prodotto immediatamente con adeguate misure. Impregnare con materiale assorbente per sostanze oleose. Assorbimento in materiale inerte (come ad esempio sabbia, farina fossile, legante acido, legante universale, segatura). Sull'acqua: Raccogliere con leganti atti a galleggiare. Conservare in contenitori adatti e chiusi per lo smaltimento. Smaltire il materiale raccolto in modo appropriato.

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Vedere anche il sezione 8 e 13.

SEZIONE 7: Manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Indicazioni per la sicurezza d'impiego

Assicurare un sufficiente ricambio d'aria e/o scarico negli ambienti di lavoro. Evitare la formazione di aerosol. Non respirare vapori o aerosol. Tenere lontano da fiamme libere, superfici calde e fonti d'incendio. Evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche. Tenere lontano da sostanze combustibili. Tenere lontano da alimenti e bevande. Divieto di fumare. Lo spandimento e la fuoriuscita vanno evitati per il pericolo di scivolamento. Evitare il contatto con la pelle, con gli occhi e con gli indumenti.

Indicazioni contro incendi ed esplosioni

Gli imballaggi vuoti possono contenere vapori infiammabili ed esplosivi. Conservare prodotto e recipiente vuoto lontano da fonti di calore e altre cause d'incendio. Provvedere subito allo smaltimento dei materiali (carta, stracci, assorbenti) impregnati con il prodotto. Il preparato può caricarsi elettrostaticamente: usare sempre i collegamenti a terra quando lo si trasferisce da un contenitore ad un altro. Non utilizzare il prodotto nella vicinanza di impianti elettrici. Gli impianti ed equipaggiamenti elettrici devono essere conformi alle norme.

Ulteriori dati

È necessario uno standard elevato di igiene personale. Lavarsi le mani prima delle pause e subito dopo aver manipolato il prodotto. Vedere anche il sezione 8.

7.2. Condizioni per l'immagazzinamento sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Requisiti degli ambienti e dei contenitori di stoccaggio

Gli impianti devono essere progettati in modo da escludere l'inquinamento del suolo e dell'acqua sotterranea. Proteggere gli impianti di fognatura. Conservare nei contenitori originali. Tenere il contenitore ermeticamente chiuso in un ambiente asciutto e ben ventilato. Proteggere dall'umidità. Tenere lontano dal calore e altre fonti d'incendio. Usare solo contenitori, giunzioni, condutture, ... resistenti agli idrocarburi.

Non usare contenitori privi di etichettatura. Conservare preferibilmente nell'imballaggio originale: in caso contrario, riportare tutte le avvertenze dell'etichetta regolare sul nuovo imballaggio.

Indicazioni per il magazzinaggio insieme ad altri prodotti

Conservare separatamente da: agenti ossidanti forti.

Informazioni supplementari per le condizioni di stoccaggio

Stoccare in luoghi chiusi. Proteggere dal congelamento. Proteggere dal calore e dalla luce solare diretta.

Vietato fumare nei magazzini.

7.3. Usi finali specifici

Nessun dato disponibile.

SEZIONE 8: Controllo dell'esposizione/protezione individuale

Scheda di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 6 di 13

8.1. Parametri di controllo**Valori limite di soglia adottati**

N. CAS	Nome dell'agente chimico	ppm	mg/m ³	fib/cm ³	Categoria	Provenienza
122-39-4	Difenilammina	-	10		TWA (8 h)	
-	Olio minerale, nebbie	-	(5)		STEL (15 min)	
		-	(10)		TWA (8 h)	
					STEL (15 min)	

Altre informazioni sugli valori limiteLimite(i) di esposizione nebbia : 5 mg/m³ (8 h); 10 mg/m³ (0,25 h)**8.2. Controlli dell'esposizione****Controlli tecnici idonei**

Assicurare una ventilazione adeguata, specialmente in zone chiuse. Rispetto dei valori di massima concentrazione sul posto di lavoro.

Protezioni per le vie respiratorie sono necessarie, se il prodotto viene impiegato in grandi quantità, in locali chiusi o in altre condizioni, nelle quali viene raggiunto o addirittura superato il valore limite di esposizione.

L'equipaggiamento di protezione delle persone dovrebbe sempre soddisfare le norme di volta in volta vigenti, essere adatto per l'uso previsto, tenuto in buone condizioni e curato secondo quanto prescritto.

Misure generali di protezione ed igiene

Evitare il contatto prolungato e intenso con la pelle. Evitare il contatto della pelle con il prodotto usato. Togliersi immediatamente tutti gli indumenti contaminati. Lavare accuratamente con acqua e sapone le zone cutanee contaminate. Non usare solventi o diluenti. Provvedere subito allo smaltimento dei materiali (carta, stracci, assorbenti) impregnati con il prodotto. Durante l'utilizzo, non mangiare, bere o fumare. Pulizia regolare dell'attrezzatura, dell'ambiente di lavoro e degli indumenti.

Le docce per gli occhi e di sicurezza devono essere facilmente accessibili.

Protezioni per occhi/volto

In caso di pericolo di spruzzi indossare occhiali di protezione. Occhiali di protezione con schermi laterali.

Protezione delle mani

Guanti di protezione, resistente agli idrocarburi. Il costruttore raccomanda i seguenti materiali per guanti: gomma nitrilica oppure caucciù al fluoro. Tempo di penetrazione del materiale del guanto: Non sono disponibili informazioni sul prodotto specifico. I guanti di protezione vanno scelti in base alle concrete condizioni d'utilizzo, inoltre vanno lette e capite le istruzioni per l'uso del produttore. Osservare, per cortesia, che la durata d'uso quotidiana di un guanto per prodotti chimici nella prassi può essere molto inferiore al tempo di permeazione indicato in EN 374 a causa di tanti fattori (ad esempio la temperatura).

Vanno indossati guanti di protezione controllati. I guanti di protezione andrebbero sostituiti immediatamente se danneggiati o appena iniziano ad essere usurati.

Protezione della pelle

Usare indumenti protettivi adatti. (vestiario con maniche lunghe, scarpe di sicurezza oppure stivali) Rimuovere e lavare gli indumenti contaminati prima di riutilizzarli.

Non andrebbero indossati anelli, orologi da polso o simili, sui potrebbe attaccarsi del prodotto e provocare una reazione cutanea.

Protezione respiratoria

Non necessario in presenza di una buona aerazione dei locali. Quando la concentrazione nell'aria è superiore al limite massimo di esposizione occupazionale, indossare un dispositivo di protezione della respirazione omologato. Apparato respiratorio con filtro antipolvere/particolato integrato. (EN 14387)

Scheda di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 7 di 13

Respiratore con filtro A/P1.

Controllo dell'esposizione ambientale

Non scaricare il flusso di lavaggio in acque superficiali o in sistemi fognari sanitari. Evitare che il materiale contamini la rete idrica. Evitare la penetrazione nel sottosuolo.

SEZIONE 9: Proprietà fisiche e chimiche

9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico: liquido
Colore: giallo - trasparente, colore ambra
Odore: caratteristico

Metodo di determinazione

Valore pH: non appl.

Cambiamenti in stato fisico

Punto di fusione: Nessun dato disponibile.
Punto di ebolizione iniziale e intervallo di ebollizione: Nessun dato disponibile.
Temperatura di punto di congelamento: Nessun dato disponibile.
Punto di infiammabilità: > 200 °C COC

Alimenta la combustione: Nessun dato disponibile

Infiammabilità

Solido: Nessun dato disponibile.
Gas: Nessun dato disponibile.

Proprieta' esplosive

Il prodotto non presenta pericolo di esplosione.

Inferiore Limiti di esplosività: Nessun dato disponibile.

Superiore Limiti di esplosività: Nessun dato disponibile.

Temperatura di accensione: Nessun dato disponibile.

Temperatura di autoaccensione

Temperatura di decomposizione: Nessun dato disponibile.

Proprieta' comburenti (ossidanti)

non applicabile

Pressione vapore: Nessun dato disponibile.

Densità (a 15 °C): 0,85 g/cm³

Idrosolubilità: insolubile

Solubilità in altri solventi

miscibile con la maggior parte dei solventi organici

Coefficiente di ripartizione: Nessun dato disponibile.

Viscosità / cinematica: 67 - 69 (40°C); 11,8 (100°C) mm²/s ISO 3104

Densità di vapore: Nessun dato disponibile.

Velocità di evaporazione: Nessun dato disponibile.

9.2. Altre informazioni

Contenuto di solidi: Nessun dato disponibile.

Temperatura di autoaccensione: > 250 °C

Valore di soglia dell'odore: Nessun dato disponibile.



Scheda di sicurezza

Adam Opel AG

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 8 di 13

SEZIONE 10: Stabilità e reattività

10.1. Reattività

Nessun dato disponibile.

10.2. Stabilità chimica

Stabile a condizione di stoccaggio e manipolazione adeguati.

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

In condizioni normali di stoccaggio e nel caso di un utilizzo normale non si verificano reazioni pericolose.

10.4. Condizioni da evitare

Tenere lontano dal calore e altre fonti d'incendio. Evitare temperature superiori a quelle di accensione e al punto di fiamma. Evitare scintille e cariche statiche.

10.5. Materiali incompatibili

Evitare il contatto con forti ossidanti.

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Per evitare la decomposizione termica non surriscaldare. Vedere anche il sezione 5 e 11.

Ulteriori Informazioni

Nessuna decomposizione se immagazzinato e usato come indicato.

SEZIONE 11: Informazioni tossicologiche

11.1. Informazioni sugli effetti tossicologici

Tossicocinetica, metabolismo e distribuzione

Nessun dato disponibile.

Tossicità acuta

Non sono disponibili informazioni sul prodotto specifico.

Olio di base – non specificato:

DL50/orale/ratto: > 5000 mg/kg bw - OECD 420

DL50/cutanea/coniglio: > 5000 mg/kg bw - OECD 402

LC50/ inalativo/4h/ratto: > 5 mg/l (aerosol) - OECD 403

p-Dodecilfenolo:

DL50/orale/ratto: 2700 mg/kg

DL50/cutanea/ratto : > 3160 mg/kg

Difenilamina:

DL50/orale/ratto: 600 mg/kg (maschio)

N. CAS	Nome chimico				
	Via di esposizione	Metodo	Dosi	Specie	Fonte
122-39-4	Difenilamina				
	per via orale	ATE	100 mg/kg		
	dermico	ATE	300 mg/kg		
	per inalazione vapore	ATE	3 mg/l		
	per inalazione aerosol	ATE	0,5 mg/l		

Irritazione e corrosività

Scheda di sicurezza

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 9 di 13

Inalazione:

Grandi concentrazioni di vapori e nebbie d'olio possono avere effetti irritanti per le mucose e vie respiratorie.

Ingestione:

L'ingestione può causare irritazione gastrointestinale, nausea, vomito e diarrea.

Effetti sensibilizzanti

Nessun dato disponibile.

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione singola

Nessun dato disponibile.

Effetti gravi dopo esposizione ripetuta o prolungata

Nessun dato disponibile.

Effetti cancerogeni, mutageni, tossici per la riproduzione

L'esposizione ripetuta e duratura a oli motore usati ha causato un tumore alla pelle nei topi.

Nonostante l'olio per motori non sia considerato velenoso, l'olio per motori usato può essere cancerogeno e deve essere manipolato con precauzione. Lavarsi le mani prima delle pause e subito dopo aver manipolato il prodotto. Lavare accuratamente con acqua e sapone le zone cutanee contaminate.

Tossicità riproduttiva:

p-Dodecilfenolo: Puo' ridurre la fertilità.

Pericolo in caso di aspirazione

Nessun dato disponibile.

Esperienze pratiche

Ulteriori osservazioni

Il contatto ripetuto o a lungo termine può determinare irritazioni cutanee. Lesioni cutanee caratteristiche (pustole) possono verificarsi in seguito all'esposizione prolungata e ripetuta (contatto con indumenti contaminati).

SEZIONE 12: Informazioni ecologiche

12.1. Tossicità

Nocivo per gli organismi acquatici, può provocare effetti negativi a lungo termine per l'ambiente acuatico.

Non sono disponibili dati sul prodotto specifico. I dati si basano su prove effettuate con prodotti simili e/o con i componenti del prodotto.

Tossicità acquatica:

CAS 64742-54-7 Olio di base – non specificato:

Tossicità sull'alga:

EL50/48h/algae - Pseudokirchneriella subcapitata: > 100 mg/l (OECD 201)

Tossicità dafnia:

EL50/48h/Daphnia magna: > 10000 mg/l (OECD 202)

Tossicità ai pesci:

LL50/96h/Trota iridea (Oncorhynchus mykiss): > 100 mg/l (OECD 203)

CAS 121158-58-5 p-Dodecilfenolo:

Tossicità sull'alga:

EbC50/72h/Scenedesmus subspicatus: 0,15 mg/l (OECD 201)

Tossicità dafnia:

EC50/48h/Daphnia magna, static: 0,037 mg/l (OECD 202)

Tossicità ai pesci:

EL50/96h/Pimephales promelas, semi-static: 40 mg/l (OECD 203)



Scheda di sicurezza

Adam Opel AG

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 10 di 13

CAS 122-39-4 Difenilamina:

Tossicità sull'alga:

EC50/72h/alga: 1,51 mg/l

Tossicità dafnia:

EC50/48h/Cladocére: 0,31 mg/l

Tossicità ai pesci:

LC50/48h/Pesce: 2,2 mg/l

Tossicità ai batteri:

EC50: 4,77 mg/l (30 min)

EC50: 2,81 mg/l (5 min)

EC50: 3,46 mg/l (15 min)

Tossicità cronica:

CAS 64742-54-7 Olio di base – non specificato:

Tossicità dafnia:

NOEL/21d/Daphnia magna: 10 mg/l (QSAR Petrotox)

Tossicità ai pesci:

NOEL/14/28d/Trota iridea (Oncorhynchus mykiss): > 1000 mg/l (QSAR Petrotox)

CAS 121158-58-5 p-Dodecilfenolo:

Tossicità dafnia:

NOEC/Daphnia magna, semi-static: 0,0037 mg/l (OECD 211)

12.2. Persistenza e degradabilità

Olio minerale: Il prodotto è difficilmente biodegradabile.

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Coefficiente di ripartizione: n-ottanolo/acqua:

CAS 121158-58-5 p-Dodecilfenolo: logPow: 7,14

CAS 122-39-4 Difenilamina: logPow: 3,4

12.4. Mobilità nel suolo

La mobilità nel suolo è bassa.

Evapora all'aria. (piccole quantità)

Insolubile in acqua. Il prodotto galleggia sull'acqua/sugli spurghi.

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Nessun dato disponibile.

12.6. Altri effetti avversi

Nessun dato disponibile.

Ulteriori dati

Evitare che il materiale contamini la rete idrica. Non scaricare il flusso di lavaggio in acque superficiali o in sistemi fognari sanitari.

SEZIONE 13: Considerazioni sullo smaltimento

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Informazioni sull'eliminazione

Smaltimento in conformità alle normative vigenti. Non gettare i residui nelle fognature. Non disperdere nell'ambiente. Conferire le soluzioni non riciclabili e le eccedenze ad una società di smaltimento rifiuti autorizzata. Il riciclo e' consigliabile in luogo dello smaltimento in discarica o dell'incenerimento.

Codice Europeo Rifiuti del prodotto

130205 OLI ESAURITI E RESIDUI DI COMBUSTIBILI LIQUIDI (tranne oli commestibili ed oli di cui ai capitoli 05, 12 e 19); scarti di olio motore, olio per ingranaggi e oli lubrificanti; oli minerali per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati

Classificato come rifiuto pericoloso.



Scheda di sicurezza

Adam Opel AG

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 11 di 13

Codice Europeo Rifiuti dello scarto prodotto

130205 OLI ESAURITI E RESIDUI DI COMBUSTIBILI LIQUIDI (tranne oli commestibili ed oli di cui ai capitoli 05, 12 e 19); scarti di olio motore, olio per ingranaggi e oli lubrificanti; oli minerali per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
Classificato come rifiuto pericoloso.

Codice Europeo Rifiuto contaminante imballaggio

150102 RIFIUTI DI IMBALLAGGIO; ASSORBENTI, STRACCI, MATERIALI FILTRANTI E INDUMENTI PROTETTIVI (NON SPECIFICATI ALTRIMENTI); imballaggi (compresi i rifiuti urbani di imballaggio oggetto di raccolta differenziata); imballaggi di plastica

Smaltimento degli imballi contaminati e detergenti raccomandati

Smaltimento in conformità alle normative vigenti. Dopo lo svuotamento e una accurata pulizia gli imballaggi possono essere riciclati. Gli imballaggi che non si possono pulire vanno smaltiti come la sostanza stessa.

I contenitori vuoti possono contenere residui di prodotto. Gli imballaggi vuoti possono contenere vapori infiammabili ed esplosivi. Conservare prodotto e recipiente vuoto lontano da fonti di calore e altre cause d'incendio. Vedere anche il sezione 7.

SEZIONE 14: Informazioni sul trasporto

Trasporto stradale (ADR/RID)

- 14.1. Numero ONU:** non regolamentato
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: non regolamentato
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: non regolamentato
14.4. Gruppo d'imballaggio: non regolamentato

Altre informazioni applicabili (trasporto stradale)

Merce non pericolosa ai sensi dei regolamenti sui trasporti.

Trasporto fluviale (ADN)

- 14.1. Numero ONU:** non regolamentato
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: non regolamentato
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: non regolamentato
14.4. Gruppo d'imballaggio: non regolamentato

Altre informazioni applicabili (trasporto fluviale)

Merce non pericolosa ai sensi dei regolamenti sui trasporti.

Trasporto per nave (IMDG)

- 14.1. Numero ONU:** not regulated
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: not regulated
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: not regulated
14.4. Gruppo d'imballaggio: n.d.a.

Altre informazioni applicabili (trasporto per nave)

Merce non pericolosa ai sensi dei regolamenti sui trasporti.

Trasporto aereo (ICAO)

- 14.1. Numero ONU:** not restricted
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: not restricted
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: not restricted

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 12 di 13

14.4. Gruppo d'imballaggio: n.d.a.**Altre informazioni applicabili (trasporto aereo)**

Merce non pericolosa ai sensi dei regolamenti sui trasporti.

14.5. Pericoli per l'ambiente

PERICOLOSO PER L'AMBIENTE: no

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Nessun dato disponibile.

14.7. Trasporto di rifiuti secondo l'allegato II di MARPOL 73/78 ed il codice IBC

Merce non pericolosa ai sensi dei regolamenti sui trasporti.

SEZIONE 15: Informazioni sulla regolamentazione**15.1. Norme e legislazione su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela****Regolamentazione UE****Ulteriori dati**

Nessuna sostanza particolarmente preoccupante (SVHC) ai sensi della REACH, articolo 57.

Regolamentazione nazionale**Ulteriori dati**

Nel caso vanno rispettate le norme nazionali.

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazioni di sicurezza non eseguite per le sostanze contenute nella presente miscela.

SEZIONE 16: Altre informazioni**Modifiche**

Sezione: 1 - 16

Abbreviazioni ed acronimi

non appl. = non applicabile

non det. = non determinato

n.d.a. = no data available

ATE = Acute Toxicity Estimate

NOEC = No-Observed-Effect-Concentration

NOEL = No Observed Effect Level

OECD = Organization for Economic Co-operation and Development

VOC (COV) = Volatile organic compounds

SVHC = sostanza estremamente preoccupante

REACH = Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals Regulation (EC) No 1907/2006

GHS = Globally Harmonized System

CLP = Classification Labelling Packaging Regulation; Regulation (EC) No 1272/2008

Testo delle frasi R (numero e testo completo)

23/24/25 Tossico per inalazione, contatto con la pelle e per ingestione.

33 Pericolo di effetti cumulativi.

36/38 Irritante per gli occhi e la pelle.

50 Altamente tossico per gli organismi acquatici.

52/53 Nocivo per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

53 Può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

62 Possibile rischio di ridotta fertilità.



Scheda di sicurezza

Adam Opel AG

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Olio motore

Data di stampa: 24.02.2016

N. parte S93165554

Pagina 13 di 13

Testo delle frasi H e EUH (numero e testo completo)

H301	Tossico se ingerito.
H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H311	Tossico per contatto con la pelle.
H315	Provoca irritazione cutanea.
H319	Provoca grave irritazione oculare.
H331	Tossico se inalato.
H361f	Sospettato di nuocere alla fertilità.
H373	Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.
H400	Molto tossico per gli organismi acquatici.
H410	Molto tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H412	Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H413	Può essere nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Ulteriori dati

I dati si basano sul nostro attuale livello di conoscenza. Essi, tuttavia, non costituiscono garanzia delle proprietà dei prodotti né rappresentano il perfezionamento di alcun rapporto legale.

Il prodotto va usato esclusivamente per le applicazioni riportate sulla scheda tecnica o nelle istruzioni di lavorazione.

Il destinatario del nostro prodotto è il solo responsabile del rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

(Tutti i dati relativi agli ingredienti pericolosi sono stati rispettivamente ricavati dall'ultima versione del foglio dati di sicurezza del subfornitore.)